

**GESCANNT**

**EINFÜHRUNG**

Aksa Stromerzeugungssysteme, die optimale Leistung und Zuverlässigkeit für stationäre Standby-, Hauptstrom- und Dauerbetriebsanwendungen bieten. Alle Stromerzeugungsaggregate werden im Werk gebaut und in der Produktion getestet.

Leistung (kVA)  
 0,8

3 Phasen, 50 Hz, PF

VOLTAGE	STANDBY-LEISTUNG (ESP)		ERSTKLASSIGES RATING (PRP)		Standby-Ampere
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	44,00	55,00	40,00	50,00	79,39

STANDBY RATING (ESP) Anwendbar für die Versorgung wechselnder elektrischer Verbraucher für die Dauer einer Stromunterbrechung einer zuverlässigen Versorgungsquelle. Das ESP entspricht der ISO 8528-1. Überlast ist nicht zulässig.

PRIME RATING (PRP) Anwendbar für die Versorgung einer variablen elektrischen Last für unbegrenzte Stunden. PRP ist in Übereinstimmung mit ISO 8528-1. Eine Überlastbarkeit von 10 % ist für einen Zeitraum von 1 Stunde innerhalb eines 12-Stunden-Betriebszeitraums möglich.

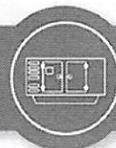
**Allgemeine Merkmale**

Frequenz (Hz)	Modellbezeichnung	APD 55 A
Kraftstoffart		50
Motor Marke und		Diesel
Lichtmaschine Baujahr und		ModellAKSA A4CRX47
Bedienfeld		ModellAK 340
		ModellDSE 6120
		CanopyACP 5

**MOTORDATEN**

Motor	AKSA
Motor Modell	A4CRX47
Anzahl der Zylinder (L)	4 Zylinder - in Reihe
Bohrung (mm.)	108
Hub (mm.)	135
Verdrängung (lt.)	4,95
	AspirationNatürlich
Verdichtungsverhältnis	aspiriert 17:1
Drehzahl (d/dk)	1500

Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Modell, die technischen Daten, die Farbe, die Ausstattung, das Zubehör und die Bilder ohne vorherige Ankündigung



Ölkapazität (gesamt mit Filter) (lt)	14
Standby-Leistung (kW/HP)	55/74.78
Primärenergie	50/67.98
Block-Heizung QTY	1
Leistung des Blockheizers (Watt)	500
Kraftstoffart	Diesel
Art und System der Einspritzung	Direkt
Typ der	Kraftstoffpumpe4BB Pumpe
Gouverneur System	Mechaniker
Betriebsspannung (Vdc)	12 Vdc
Batterie und Kapazität (Anzahl/Ah)	1x54
Kühlungsmethode	Wassergekühlt
Kühlgebläse Luftstrom (m3/min)	180
Kühlmittelinhalt (nur Motor / mit Kühler) (lt)	6/2
Luftfilter	Trockentyp
Kraftstoff Cons. Prime mit %100 Last (lt/hr)	0 12.7

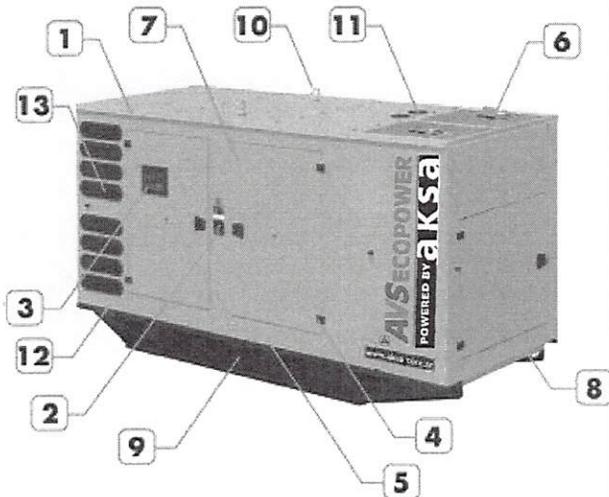
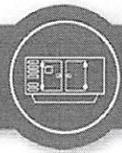
#### EIGENSCHAFTEN DER LICHTMASCHINE

Hersteller	Aksa
Lichtmaschine Baujahr und	ModellAK 340
Frequenz (Hz)	50
Leistung (kVA)	50
SPANNUNG (V)	400
Phase	3
A.V.R.	SX460
Spannungsregelung	(+/-)1,5%%
Dämmstoff-System	H
Schutzart	IP22
Nennleistungsfaktor	0.8
GEWICHT KOMP. GENERATOR (kg)	285
Kühlluft (m³/min)	12,96

#### Gen.Set Vordach Abmessungen (mm)

LENGTH	2282
BREITE	1008
HÖHE	1532
TROCKENGEWICHT (kg.)	1170
TANKKAPAZITÄT (lt.)	180

1. Stahlkonstruktionen.
2. Not-Aus-Taster.
3. Das Bedienfeld ist auf dem Grundrahmen montiert. Zu finden unter



- auf der rechten Seite des Stromaggregats.
- 4. Korrosionsbeständige Schlösser und Scharniere.
- 5. Öl kann über ein Ventil und einen Schlauch abgelassen werden
- 6. Auspuffanlage in der Kabinenhaube.
- 7. Spezielle große Zugangstüren für einfache Wartung
- 8. An der Vorder- und Rückseite spezielle große Zugangstüren für einfache Wartung
- 9. Grundrahmen -Kraftstofftank.
- 11. Der Deckel auf der Haube ermöglicht einen einfachen Zugang zum Kühlerverschluss.
- 12. Schalldämpfende Materialien
- 13. Lufteinlasstaschen aus Kunststoff.

**EINFÜHRUNG**

Schalldämm- und Wetterschutzhauben Schalldämm- und Wetterschutzhauben für Stromerzeugungsaggregate von Aksa erfüllen die schalltechnischen Anforderungen und bieten optimalen Schutz vor schlechtem Wetter und werden von unseren Akustikspezialisten entwickelt. Unsere modular aufgebauten schallgedämmten Überdachungen bieten einen einfachen Zugang für Service und allgemeine Wartung sowie austauschbare Komponenten, die eine Reparatur vor Ort ermöglichen. Die Überdachungen sind so konzipiert, dass sie die Kühlleistung des Aggregats optimieren und Ihnen die Gewissheit geben, dass das Aggregat für die Umgebung geeignet ist.

**Bedienfeld**

Steuermodul

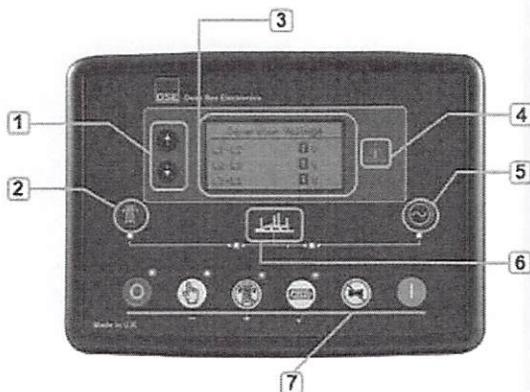
Steuermodul

Kommunikationsanschlüsse

DSE

ModellDSE 6120

CANBUS



- 1. Menü-Navigationstasten
- 2. Netztaste schließen
- 3. Hauptanzeige von Status und Instrumenten
- 4. Alarm-LEDs
- 5. Schaltfläche Generator schließen Status-
- 6. LEDs
- 7. Tasten zur Betriebsauswahl

**Geräte**

DSE, Modell 6120 Auto-Netzausfall-Kontrollmodul.

-Batterieladegerät Eingang 198-264 Volt, Ausgang 27,6 V 5 A (24 V) oder 13,8 Volt 5A (12V)

Not-Aus-Taster und Sicherungen für die Steuerkreise.

**KONSTRUKTION und AUSFÜHRUNG**

-Einbau der Komponenten in ein Stahlblech-Gehäuse. Eine chemische Phosphatvorbeschichtung des Stahls sorgt für eine korrosionsbeständige Oberfläche. Die Polyester-Komposit-Pulverbeschichtung sorgt für Hochglanz und eine extrem haltbare Oberfläche. Abschließbare und aufklappbare Tür bietet einfachen Zugang zu den Komponenten.

**INSTALLATION**

Die Schalttafel ist auf einem Grundrahmen mit einem Stahlständer montiert. Es befindet sich auf der rechten Seite des

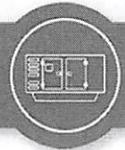
Der Hersteller behält sich das Recht vor, das Modell, die technischen Daten, die Farbe, die Ausstattung, das Zubehör und die Bilder ohne vorherige Ankündigung

**AVSECOPOWER**  
POWERED BY **AKSA**

**APD 55 A**



Generators (Wenn Sie auf die



am Aggregat von der Lichtmaschine)

#### STEUEREINHEIT FÜR STROMAGGREGATE

Das Modul DSE 6120 wurde entwickelt, um Generatorfrequenz, Spannung, Strom, Motoröldruck, Kühlmitteltemperatur, Betriebsstunden und Batteriespannung zu überwachen.

Das Modul überwacht die Netzversorgung und schaltet auf den Generator um, wenn die Netzspannung ausfällt.

Das DSE6120 zeigt auch den Betriebsstatus und Fehlerzustände an, schaltet den Generator automatisch ab und meldet einen echten Fehlerzustand bei Ausfall des Generators auf dem LCD-Display.

#### STANDARDVORGABEN

-Mikroprozessorgesteuert.

Das LCD-Display macht die Informationen leicht lesbar.

Automatischer Wechsel zwischen Netz- und Generatorstrom.

-Manuelle Programmierung an der Frontplatte.

-Benutzerfreundliche Einrichtung und Tastenanordnung.

-Fernstart.

-Ereignisprotokollierung (50) mit Datum und Uhrzeit.

-Steuerelemente: Stop/Reset, Manuell, Auto, Test, Start, Tasten. Eine zusätzliche Drucktaste neben dem LCD-Display dient zum Blättern durch die Messanzeigen der Module.

#### Instrumente

##### MOTOR

-Motordrehzahl.

-Öldruck.

-Kühlmitteltemperatur.

-Laufzeit.

Batterie-Volt.

-Konfigurierbares  
Timing.

##### GENERATOR

-Spannung (L-L, L-N).

-Strom (L1-L2-L3).

-Frequenz.

-Gen. Fertig stellen.

-Gen. Satz  
aktiviert.

##### NETZWERKE

-Hält sich bereit.

-bleibt aktiviert.

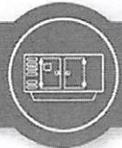
##### WARNUNG

-Ladungsausfall.

Batterie Nieder-/Hochspannung.

-Nicht anhalten.

-Niedrige/hohe Generatorspannung.



Unter-/Überschreitung der Generatorfrequenz.

Über-/Unterschreitung der Geschwindigkeit.

-Niedriger Öldruck.

-Hohe Kühlmitteltemperatur.

SHUTDOWNS

-Start nicht möglich.

Not-Aus.

-Niedriger Öldruck.

-Hohe Kühlmitteltemperatur.

Über-/Unterschreitung der Geschwindigkeit.

Unter-/Überschreitung der Generatorfrequenz.

Unter-/Überspannung des Generators.

-Öldrucksensor offen.

-Kühlmitteltemperatursensor offen.

ELEKTRISCHE AUSLÖSUNG

-Generator Überstrom.

Optionen

-Flexibler Sensor kann mit Temperatur, Druck, Prozentsatz (Warnung/Abschaltung/elektrische Auslösung) gesteuert werden  
Lokale Einstellung der Parameter und Überwachung vom PC zum Steuermodul mit USB-Verbindung (max. 6 mt).

Normen

-Elektrische Sicherheit / EMV-Verträglichkeit

-BS EN 60950 Elektrische Geschäftsausstattung.

-BS EN 61000-6-2 EMV-Störfestigkeit.

-BS EN 61000-6-4 EMV-Emissionsnorm

STATISCHES BATTERIELADEGERÄT

- Das Batterieladegerät wird mit Schaltmodus und SMD-Technologie hergestellt und hat einen hohen Wirkungsgrad. -

Die V-I-Kennlinie des Ausgangs der Batterieladegeräte ist nahezu quadratisch und der Ausgang beträgt 5 Ampere, 13,8 V für 12 Volt und 27,6 V für 24 V. Eingang 198 - 264 Volt AC.

- Das Ladegerät ist mit einer Schutzdiode am Ausgang ausgestattet.

- Schließen Sie die Spule des Entladungsrelais zwischen dem positiven Ausgang und dem CF-Ausgang an.

- Sie sind mit einem RFI-Filter ausgestattet, um das vom Gerät ausgehende elektrische Rauschen zu reduzieren.

- Galvanisch isolierter Eingang und Ausgang, typischerweise 4 kV, für hohe Zuverlässigkeit.

STANDARDVORGABEN

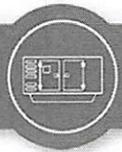
- Schwerer, wassergekühlter Dieselmotor

- Kühler mit mechanischem Gebläse

- Schutzgitter für rotierende und heiße Teile

- Elektrostarter und Ladelichtmaschine

- Startbatterie (mit Bleisäure) einschließlich Gestell und Kabel



- Motorkühlmittel-Heizung
- Grundrahmen aus Stahl und schwingungsdämpfende Isolatoren
- Externer Ersatzkraftstofftank (offener Satz)
- Flexible Kraftstoffanschlussschläuche
- Zweilagengenerator, Klasse H
- Industrieabgasschalldämpfer und Stahlfaltenbalg werden separat geliefert - Statisches Batterieladegerät
- Handbuch für Anwendung und Installation

#### OPTIONALE AUSSTATTUNGEN

##### MOTOR

Fernkühlung des Kühlers

Kraftstoff-Wasserabscheider-Filter

##### ALTERNATOR

Anti-Kondensations-Heizung

Hauptleitungsschutzschalter

##### KONTROLLSYSTEM

Ladestrommesser

##### TRANSFERSCHALTER

Dreipoliges Schütz

Vierpoliges Schütz

Drei- oder vierpoliger motorbetriebener Schutzschalter

##### SONSTIGES ZUBEHÖR

Hauptkraftstofftank

Automatisches oder manuelles Kraftstoffbefüllungssystem

Manuelle Ölablasspumpe

Schalldämpfer für Wohngebäude

Gehäuse: wettergeschützt oder schallgedämmt

Anhänger

Werkzeugsatz für die Wartung

#### AKSA-ZERTIFIKATE

- TS ISO 8528

- TS ISO 9001-2008

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EG